



| | | |
|-------------------|---|--------|
| Rzędne niwelety | 306.25 | 306.38 |
| Rzędne istniejące | 306.25 | 306.38 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.01 |
| Elementy niwelety | $L=18.70m$ $i=25\%$ $L=4.70m$ $i=5.60\%$ | |
| Elementy trasy | PROSTA $L=23.04m$ | |
| Odległości | 0.00 | 23.04 |
| Kilometraż | 0+000 | 0+023 |

| | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|
| Rzędne niwelety | 3067.04 | 3067.79 | 3066.55 | 3066.64 |
| Rzędne istniejące | 3067.04 | 306.85 | 306.76 | 306.64 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.06 | -0.21 | 0.11 |
| Elementy niwelety | | | | |
| Elementy trasy | <div>PROSTA</div> <div>L=25.75m</div> | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 25.75 |
| Kilometraż | 0+000 | 0+026 | | |

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 304.25 | 304.25 | 304.67 | 305.08 | 305.19 |
| Rzędne istniejące | 304.25 | 304.41 | 304.67 | 304.88 | 305.19 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.26 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| Elementy niwelety | | | | | |
| Elementy trasy | <div>PROSTA</div> <div>L=23.07m</div> | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 23.07 | |
| Kilometraż | | 0+000 | | 0+023 | |

| | |
|-------------------|--|
| Rzędne niwelety | 300.85 300.65 300.62 300.39 300.40 |
| Rzędne istniejące | |
| Różnice rzędnych | 0.00 -0.01 0.00 -0.09 |
| Elementy niwelety | |
| Elementy trasy | <div>PROSTA</div> <div>L=25.24m</div> |
| Odległości | 00.00 10.00 20.00 25.24 |
| Kilometraż | 0+000 0+025 |

| | |
|-------------------|--|
| Rzędne niwelety | 296.36 296.48 296.55 296.62 296.73 |
| Rzędne istniejące | 296.36 296.45 296.55 296.62 296.73 |
| Różnice rzędnych | 0.00 0.02 0.07 0.11 0.17 |
| Elementy niwelety | |
| Elementy trasy | <div>PROSTA</div> <div>L=23.01m</div> |
| Odstległości | 00.00 10.00 20.00 23.01 |
| Kilometraż | 0+000 0+023 |

| | | |
|-------------------|---|----------------------------|
| Rzędne niwelety | 296.57 296.54 296.60 | 296.63 296.72 296.73 |
| Rzędne istniejące | | |
| Różnice rzędnych | 0.06 -0.01 0.09 | 0.11 296.67 296.73 |
| Elementy niwelety | $L=20.00m$ $I=0.30\%$ $L=2.89m$ $I=4.33\%$ | |
| Elementy trasy | PROSTA $L=22.89m$ | |
| Odległości | 0.00 10.00 20.00 | 22.89 |
| Kilometraż | 0+000 | 0+023 |

| | | | | |
|---------------------|---------|--------------------|---------|---------|
| Względne niwelety | 0.00 | -0.07 | -0.02 | 0.06 |
| Względne istniejące | -295.30 | -295.01 | -294.84 | -294.92 |
| Różnice rzędnych | | | | |
| Względne niwelety | | | | |
| Względne trasy | | PROSTA L=29.77m | | |
| Długości | 66.00 | 10.00 | 20.00 | 29.77 |
| Kilometraż | 0+000 | 0+030 | | |

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Rzędne niwelety | 2944.88 | 2944.95 | 2945.01 | 2944.99 | 2945.03 |
| Rzędne istniejące | 2944.88 | 2944.92 | 2945.00 | 2944.99 | 2944.96 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.06 |
| Elementy niwelety | | | | | |
| Elementy trasy | <div>PROSTA</div> <div>L=34.85m</div> | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 34.85 |
| Kilometraż | 0+000 | | | | |

| | | | | |
|-------------------|--------|-------------------------------|--------|-----------------------------|
| Rzędne niwelety | 292.55 | 292.55 | 292.55 | 292.55 |
| Rzędne istniejące | 292.55 | 292.45 | 292.51 | 292.54 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.06 | 0.08 | 0.17 |
| Elementy niwelety | | $L = 26.06m$ $i = -0.30\%$ | | $L = 6.02m$ $i = -2.3\%$ |
| Elementy trasy | | PROSTA $L = 32.07m$ | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 |
| Kilometraż | 0+000 | | | 0+320.07 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 292.43 | 292.39 | 292.35 | 292.34 | 292.57 |
| Rzędne istniejące | 292.43 | 292.28 | 292.27 | 292.32 | 292.57 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.11 | 0.08 | 0.02 | 0.13 |
| Elementy niwelety | | | | | |
| Elementy trasy | <p>PROSTA</p> <p>L=36.86m</p> | | | | |
| Odległości | 0+00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 36.86 |
| Kilometraż | ● | 0+000 | | | ● |

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Piwniowice

tel. +48 602 555 830 NIP: 756-153-852 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus
projekt

INWESTOR:

PGL LP NADLEŚNICTWO ŚWIERKLANIEC

Ul. Oświęcimska 19, 42-622 ŚWIERKLANIEC

tel. +48 32 284 48 86, +48 32 284 48 68

http://www.swierklaniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: swierklaniec@katowice.lasy.gov.pl

ŁĄSY PAŃSTWONE

P

PAŃSTWO POLSKIE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

PGL LP NADLEŚNICTWO ŚWIERKLANIEC, LEŚNICTWO JĘDRYSEK

Województwo śląskie, powiat tarnogórski, jedn. ewid. 241301_1 Gmina Kalety, obręb 0001 Kalety,

dz. ewid. nr 466/85, ewid. 241302_1 Miasteczko Śląskie, obręb 0003 Miasteczko Śląskie, dz. ewid. nr 184/181

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE JĘDRYSEK - NAD KOLEJĄ

STADIUM:

PROJEKT
TECHNICZNY

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:

01-2025

PODSTAWA OPR.:
Umowa nr
S.771/P/2025
z dnia 9 stycznia 2025r

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

NR RYS.

4.4

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR UPR.:

PODPIS:

PROJEKTANT

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

DROGI

SLK/2515/POOD/09

SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. MARCIN BERA

DROGI

MAP/0245/POOD/09

SKALA:

1:100/1000

DATA:

CZERWIEC 2024